

Procédure TOUR DE PISTE Humbert Aviation Tétrás CTS

DFI ulm

- **Roulage & Décollage:**

Temp. huile >50degrés. RADIO.

Mise en puissance régulière et au MAX.
Soulager la roue AV.

Rotation à 70Km/h (en fonction de la masse au décollage).
Palier d'accélération ; puis montée à 110Km/h.

À 300ft sol, Rentrer les Volets et 5000trs/mn.

- **Vent arrière:**

RADIO.
Réduire 3000trs/mn. Nez sur l'horizon.
Arc blanc 110Km/h, Volets 1^{er} cran.

Puissance 3400trs/mn, 110Km/h.
Compensateur à cabrer.

- **Base:**

Puissance 2400trs/mn.
100Km/h (assiette à piquer). RADIO.
Ajuster la puissance selon le taux de descente.
Compensateur $\frac{3}{4}$ à cabrer.

- **Finale:**

RADIO.
Approche à 90Km/h (fonction de la masse aéronef et du vent).
Ajuster la puissance, AXE PLAN VITESSE.
Compensateur à cabrer.

Débuter l'arrondi à 2m du sol, Réduire puissance à Zéro.
Toucher en premier le Train Principal, Nez sur l'horizon, Soulager la roue AV.
Freins à convenance.

REMISE DE GAZ : voir check-list spécifique